

Murió pionero de aviación a los 88 años

A los 88 años de edad falleció el jueves el pionero de la aviación nacional, el coronel (r) Enrique Flores Alvarez, quién alcanzó notoriedad al realizar un arriesgado aterrizaje en avenida Bulnes durante una colecta nacional para la aeronáutica nacional realizada el 20 de agosto de 1941.

Los restos de Flores Alvarez, quién estuvo ligado hasta sus últimos días en el mundo aeronáutico nacional y fue el primer director del Museo de Aviación, fueron sepultados ayer en el cementerio Santa Inés de Viña del Mar, tras una misa que se realizó en el monasterio de las Carmelitas Descalzas. Incentivado por el propio Arturo Merino Benítez, primer comandante en jefe de la FACH, Flores ingresó a dicha institución donde fue uno de los encargados de traer a Chile los primeros bombarderos y cazas adquiridos en Italia, por el año 1937.

En 1940 alcanzó fama repitiendo el viaje de Dagoberto Godoy sobre la Cordillera de Los Andes, uniendo Santiago con Mendoza a bordo de un viejo avión Spad VII fabricado casi treinta años antes.

A los 88 Años: Falleció Pionero De la Aviación Enrique Flores

- Coronel FACH realizó arriesgado aterrizaje en plena avenida Bulnes.

A los 88 años de edad falleció el jueves el pionero de la aviación nacional, el coronel (r) Enrique Flores Alvarez, quién alcanzó notoriedad al realizar un arriesgado aterrizaje en avenida Bulnes durante una colecta nacional para la aeronáutica nacional realizada el 20 de agosto de 1941.

Los restos de Flores Alvarez, quién estuvo ligado hasta sus últimos días en el mundo aeronáutico nacional y fue el primer director del Museo de Aviación, fueron sepultados ayer en el cementerio Santa Inés de Viña del Mar, tras una misa que se realizó en el monasterio de las Carmelitas Descalzas.

Incentivado por el propio Arturo Merino Benítez, primer comandante en jefe de la FACH, Flores ingresó a dicha institución donde fue uno de los encargados de traer a Chile los primeros bombarderos y cazas adquiridos en Italia, por el año 1937.

En 1940 alcanzó fama repitiendo el viaje de Dagoberto Godoy sobre la Cordillera de Los Andes, uniendo Santiago con Mendoza a bordo de un viejo avión Spad VII fabricado casi treinta años antes.

Luego realizaría su aterrizaje en avenida Bulnes, iniciativa que fue presenciada por el entonces presidente Pedro Aguirre Cerda y que permitió adquirir más de 80 aviones para los clubes civiles.